

CARICATORE STRADA-ROTAIA | GF13



GF13



CARATTERISTICHE

- La perfetta armonia tra dimensioni e compattezza
- Componenti di ultima generazione
- Garanzia di 3 anni

PRINCIPALI VANTAGGI:

- **Funziona sia su rotaia che strada:** il caricatore GF13 lavora con le medesime elevate prestazioni sia su rotaie che su strada.
- **Leggero ed equilibrato:** il peso di GF13 consente alla macchina di lavorare su terreni bagnati, sabbiosi o fangosi con prestazioni migliori rispetto a macchine più pesanti.
- **Compatto:** le dimensioni di lavoro ridotte rendono la macchina ideale per lavorare in spazi ristretti con la massima velocità.
- **Veloce:** il motore da 130 CV offre al caricatore GF13 da 14 tonnellate la potenza ideale per ottenere le massime prestazioni di accelerazione e velocità.

CARICATORE STRADA-ROTAIA GF13

Trasmissione idrostatica su circuito chiuso con DTC: Dynamic Torque Control che garantisce un'accelerazione sempre regolare.

DSC: il Dynamic Stability Control impedisce il ribaltamento garantendo la stabilità della macchina.



PROPRIETA':

- Il caricatore strada-rotaia GF13 è il più piccolo e compatto della famiglia.
- E' stato progettato per li lavori di opere civili e manutenzione ferroviaria, grazie alla estrema agilità e peso ridotto.
- L'estrema stabilità gli conferisce capacità di sollevamento e di lavoro in qualsiasi situazione.
- Nata come macchina ferroviaria è ideale anche ad essere usata come escavatore.
- E' conforme alla normativa UNI EN 15746.

DIMENSIONI E SAGOMA FERROVIARIA

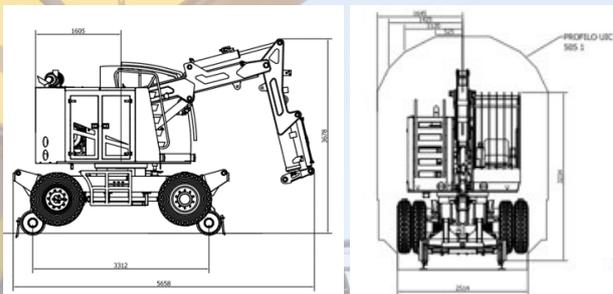
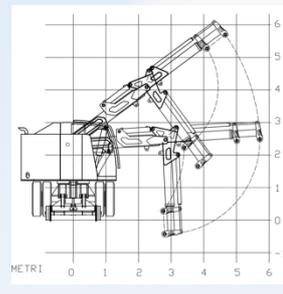


DIAGRAMMA DI MOVIMENTO BRACCIO



SPECIFICHE TECNICHE

Applicazioni principali	girevole, forche di diverse tipologie, benne da terra/carico e da scassetamento, scassettrice, gancio
Potenza motore diesel:	95 KW (130 CV) a 2300 giri / min, common rail, intercooler turbo, raffreddato a liquido
Capacità serbatoio carburante	160 l
Peso della macchina	13.680 Kg
Sagoma limite	UIC 505/1
Carico massimo	Strada: 5.100 Kg / Rotaie: 3.600 Kg
Angolo di rotazione	Angolo rotazione 360 ° continuo
Cabina di guida	a due posti, insonorizzata, ampia visibilità, pentole senza calore. Dotato di sistema di raffreddamento-riscaldamento dell'aria
Equipaggiamento cabina	Computer di bordo con touch screen
Max. vel. (strada / rotaia)	20 Km/h / 20 Km/h
Sterzo	idroguida, servocomando, piantone dello sterzo regolabile, dispositivo di bloccaggio automatico durante il lavoro su rotaia
Freno di servizio (strada/rotaia)	stradale: idraulico a freni a disco su 8 ruote
Freno di stazionamento (strada/rotaia)	stradale: idraulico ad azione negativa su 8 ruote / rotaia: idraulico ad azione negativa sulle 2 ruote posteriori
Scartamento rotaie	standard 1.435 mm, disponibile in tutti gli scartamenti
Assali stradali	anteriore: sterzante, oscillante con blocco idraulico; posteriore: rigido
Assali ferroviari	anteriore: oscillante; posteriore: rigido
Circuito idraulico dell'olio	Capacità totale: 300 l
Estensione massima del braccio	5700 mm
Capacità di carico della pompa di rifornimento	30 l / min



Sistema qualità aziendale certificato secondo norma UNI EN ISO 9001:2015

