

CARICATORE STRADA-ROTAIA | GF22



GF22



CARATTERISTICHE

- La perfetta agilità per lavorare in spazi ristretti
- Componenti di ultima generazione
- Garanzia di 3 anni

CARICATORE STRADA-ROTAIA GF22

Trasmissione idrostatica su circuito chiuso con DTC: Dynamic Torque Control che garantisce un'accelerazione sempre regolare.

DSC: il Dynamic Stability Control impedisce il ribaltamento garantendo la stabilità della macchina.

PentaHydra: cinque circuiti idraulici indipendenti mantengono la massima potenza e velocità con movimenti multipli.

Cambio marcia con doppia modalità automatico e robotizzato.



PRINCIPALI VANTAGGI:

- **Funziona sia su rotaia che strada:** il caricatore GF22 lavora con le medesime elevate prestazioni sia su rotaie che su strada.
- **Leggero ed equilibrato:** il peso di GF22 consente alla macchina di lavorare su terreni bagnati, sabbiosi o fangosi con prestazioni migliori rispetto a macchine più pesanti.
- **Compatto:** le dimensioni di lavoro ridotte rendono la macchina ideale per lavorare in spazi ristretti con la massima velocità.
- **Veloce:** il motore da 142 CV offre al caricatore GF22 da 16.6 tonnellate la potenza ideale per ottenere le massime prestazioni di accelerazione e velocità. La forza di trazione è 102KN sulla strada e 82KN sulla rotaia.



PROPRIETA':

- Il caricatore strada-rotaia GF22 è il più veloce della famiglia.
- E' stato progettato per lavorare in spazi ristretti grazie agli ingombri contenuti e alla grande agilità.
- L'estrema stabilità gli conferisce capacità di sollevamento e di lavoro in qualsiasi situazione.
- Nata come macchina ferroviaria è ideale anche ad essere usata come escavatore.
- E' conforme alla normativa UNI EN 15746.

DIMENSIONI E SAGOMA FERROVIARIA

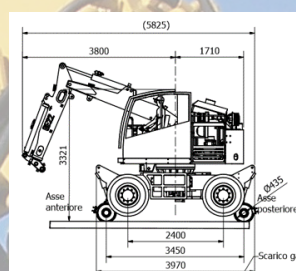
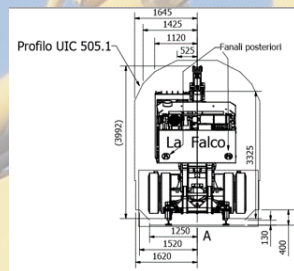
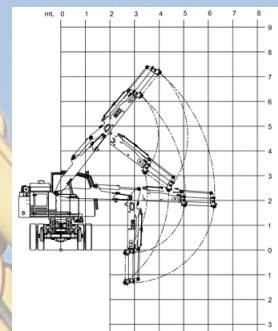


DIAGRAMMA DI MOVIMENTO BRACCIO



SPECIFICHE TECNICHE

Applicazioni principali	girevole, forche di diverse tipologie, benne da terra/carico e da scassetto, cucchiaio da scavo, compattatore vibrante, decespugliatore, trivella idraulica, scassettrice, martello idraulico, gancio
Potenza motore diesel:	105 KW (142 CV) a 2300 giri / min, common rail, intercooler turbo, raffreddato a liquido
Capacità serbatoio carburante	160 l
Peso della macchina	a partire da 16.600 Kg
Sagoma limite	UIC 505/1
Carico massimo	Strada: 5.600 Kg / Rotaia: 4.200 Kg
Angolo di rotazione	Angolo rotazione 360 ° continuo
Cabina di guida	a due posti, insonorizzata, ampia visibilità, pentole senza calore. Dotato di sistema di raffreddamento-riscaldamento dell'aria
Equipaggiamento cabina	Computer di bordo con touch screen
Max. vel. (strada / rotaia)	30 Km/h / 30 Km/h
Sterzo	idroguida, servocomando, piantone dello sterzo regolabile, dispositivo di bloccaggio automatico durante il lavoro su rotaia
Freno di servizio (strada/rotaia)	stradale: idraulico a freni a disco su 8 ruote / rotaia: freno tri stop a ceppi sulle 4 ruote
Freno di stazionamento (strada/rotaia)	stradale: idraulico ad azione negativa su 8 ruote / rotaia: pneumatico attivato attraverso cilindri tri-stop su 4 ruote
Scartamento rotaie	standard 1.435 mm, disponibile in tutti gli scartamenti
Assali stradali	anteriore: sterzante, oscillante con blocco idraulico; posteriore: rigido
Assali ferroviari	anteriore: oscillante; posteriore: rigido
Circuito idraulico dell'olio	Capacità totale: 300 l
Estensione massima del braccio	6200 mm
Capacità di carico della pompa di rifornimento	30 l / min



Sistema qualità aziendale certificato
secondo norma UNI EN ISO 9001:2015

