



CARATTERISTICHE

- Un'esplosione di potere e controllo senza rivali
- Componenti di ultima generazione
- Garanzia di 3 anni

CARICATORE STRADA-ROTAIA ENZO

Trasmissione idrostatica su circuito chiuso con DTC: Dynamic Torque Control che garantisce un'accelerazione sempre regolare.

DSC: il Dynamic Stability Control impedisce il ribaltamento garantendo la stabilità della macchina.

PentaHydra: cinque circuiti idraulici indipendenti mantengono la massima potenza e velocità con movimenti multipli.

Cambio marcia con doppia modalità automatico e robotizzato.



PRINCIPALI VANTAGGI:

- **Funziona sia su rotaia che strada:** il caricatore Enzo lavora con le medesime elevate prestazioni sia su rotaie che su strada.
- **Ampia gamma di tools disponibili, idonei alle diverse esigenze di lavoro:** monta forche multiuso e di varie tipologie. Benne differenti: benne per carico di pietrisco, benne da scassettare e benne multiuso. Bilancini idraulici per movimentazione delle traverse. Cucchiari da scavo di varie taglie. Compattatrice vibrante. Decespugliatori per taglio vegetazione. Martelli idraulici per demolizioni. Piatto magnetico. Trivelle. Gancio di sollevamento. Calamita, ecc..
- **Eccezionale capacità di sollevamento:** è dotato di potenti bracci che hanno una capacità di sollevamento massima di 10 tonnellate.
- **Elevata potenza di trazione:** Il peso della macchina, il design accurato e un motore da 217 CV, conferiscono al caricatore strada rotaia Enzo un'elevata capacità di trazione fino a 160 KN sulla strada e 140 KN sulle rotaie.



PROPRIETA':

- Il caricatore strada-rotaia Enzo è il più potente della famiglia.
- E' stato progettato per sopperire a carichi di lavoro fortemente gravosi.
- Dispone di grande capacità di sollevamento e di trazione, nonché di un baricentro basso e centrato che gli conferiscono grande stabilità in ogni condizione.
- E' conforme alla normativa UNI EN 15746.

DIMENSIONI E SAGOMA FERROVIARIA

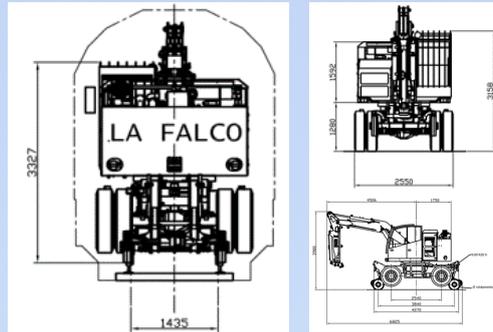
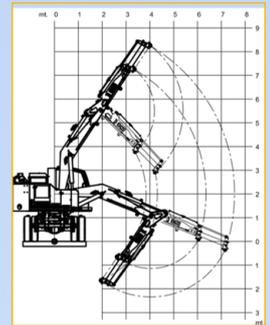


DIAGRAMMA DI MOVIMENTO BRACCIO



SPECIFICHE TECNICHE

Applicazioni principali	girevole, forche di diverse tipologie, benne da terra/carico e da scassetto, cucchiaio da scavo, compattatore vibrante, decespugliatore, bilancino solleva traverse, trivella idraulica, scassettrice, martello idraulico, gancio, calamita
Potenza motore diesel:	160 KW (217 CV) a 2300 giri / min, common rail, intercooler turbo, raffreddato a liquido
Capacità serbatoio carburante	200 l
Peso della macchina	29.300 Kg
Sagoma limite	UIC 505/1
Carico massimo	Strada: 10.000 Kg / Rotaia: 8.300 Kg
Angolo di rotazione	Angolo rotazione 360 ° continuo
Cabina di guida	a due posti, insonorizzata, ampia visibilità, pentole senza calore. Dotato di sistema di raffreddamento-riscaldamento dell'aria
Equipaggiamento cabina	Computer di bordo con touch screen
Max. vel. (strada / rotaia)	30 Km/h / 30 Km/h
Sterzo	idroguida, servocomando, piantone dello sterzo regolabile, dispositivo di bloccaggio automatico durante il lavoro su rotaia
Freno di servizio (strada/rotaia)	stradale: idraulico a freni a disco su 8 ruote / rotaia: freno tri stop a ceppi sulle 4 ruote
Freno di stazionamento (strada/rotaia)	stradale: idraulico ad azione negativa su 8 ruote / rotaia: pneumatico attivato attraverso cilindri tri-stop su 4 ruote
Scartamento rotaie	standard 1.435 mm, disponibile in tutti gli scartamenti
Assali stradali	anteriore: sterzante, oscillante con blocco idraulico; posteriore: rigido
Assali ferroviari	anteriore: oscillante, con blocco idraulico; posteriore: rigido
Circuito idraulico dell'olio	Capacità totale: 400 l
Estensione massima del braccio	7500 mm
Capacità di carico della pompa di rifornimento	30 l / min



Sistema qualità aziendale certificato secondo norma UNI EN ISO 9001:2015