

BINDE VARASCAMBI | F40 TR - T 30 - CTS 30 - CTS 80



F40 TR
T 30
CTS 30
CTS 80



CARATTERISTICHE

- Rapide e sicure.
- Totalmente radiocomandate.
- Possibilità di lavorare simultaneamente.
- Facili da utilizzare.

PRINCIPALI VANTAGGI:

- **Sistemi di varo brevettati:** che permettono di svolgere il lavoro con estrema rapidità e in totale sicurezza.
- **Sono in grado di svolgere sia il varo longitudinale (ovvero il varo di punta) che il varo laterale di scambi e deviatori.**
- **Radiocomandate a distanza:** per effettuare la preparazione ed il varo in tempi rapidi ed in totale sicurezza, senza interrompere la circolazione sui binari attigui.
- **Elevatissima capacità di carico.**

CARRELLI CTS 30 - CTS 80

Completamente motorizzati e radiocomandati.

Piano di appoggio sollevabile, traslabile e orientabile : permettono di spostare lo scambio o la campata durante il trasporto per poter superare gli ostacoli presenti sul binario.

Elevatissima capacità di carico.

Possibilità di comandare più carrelli simultaneamente con lo stesso radiocomando.

Capacità di sollevamento fino a 50/80 ton. e peso di 4.000/6.500kg.



PROPRIETA':

- Ampia gamma disponibile di binde varascambi e carrellini per il varo e la posa di scambi e campate.
- Grazie ai sistemi di varo brevettati che permettono di svolgere il lavoro con estrema rapidità e sicurezza, queste macchine fissano un nuovo standard a livello mondiale nella costruzione delle infrastrutture ferroviarie.
- F40 TR: La binda varascambi radiocomandata F40 TR è stata progettata per il varo longitudinale (ovvero varo di punta) e il varo laterale di scambi e deviatori. Radiocomandata a distanza per effettuare la preparazione ed il varo in tempi rapidi ed in totale sicurezza, senza interrompere la circolazione sui binari attigui. Grazie al metodo di lavoro brevettato, si ottiene una velocità di posa impossibile per qualsiasi altra macchina sul mercato.
- T30: La binda T30 è stata progettata per il varo laterale di scambi e campate, e per il varo longitudinale tramite binario di servizio di campate. La posa laterale avviene grazie alle scarpe di cui la macchina è equipaggiata. La posa longitudinale avviene grazie ai carrelli o ai cingoli di cui la macchina può essere dotata.

SPECIFICHE TECNICHE

F40 TR

Motore	88 KW (120 CV) a 2300 giri / min
Capacità di sollevamento	40 Ton
Tipi di posa	frontale e laterale
Peso	9.800 Kg
Tipo di comando	Modalità di lavoro brevettata automatica radiocontrollata
Scartamento	Disponibile qualsiasi scartamento

T30

Motore	47.8 KW (65 CV) a 2300 giri / min
Capacità di sollevamento	30 Ton
Tipi di posa	frontale e laterale
Peso	4.800 Kg
Tipo di comando	Modalità di lavoro brevettata automatica radiocontrollata
Scartamento	Disponibile qualsiasi scartamento

CTS80

Motore	30.6 KW (40 CV) a 3600 giri / min
Capacità di sollevamento	80 Ton
Peso	6.500 Kg
Scartamento	Disponibile qualsiasi scartamento

CTS30

Motore	15.3 KW (20 CV) a 3600 giri / min
Capacità di sollevamento	50 Ton
Peso	4.000 Kg
Scartamento	Disponibile qualsiasi scartamento



Sistema qualità aziendale certificato
secondo norma UNI EN ISO 9001:2015

