



## CARATTERISTICHE

- Velocizzazione dei tempi di ciclo
- Guida automatica
- Componenti di alta gamma e motore ad alte prestazioni

## PORTALE TRAVERSE PLF 20

Viaggia su appositi carri dotati di rotaie laterali: tramite un'opportuna struttura di raccolta, è in grado di portare le traverse nuove al treno di posa e riportare le traverse vecchie sui carri.

Dotato di carrelli con gruppi moto ruota e circuiti idraulici indipendenti.

Capacità di sollevamento fino a 8.000kg. e peso di 16.500kg.

Velocità massimo fino a 20km/h.



## PRINCIPALI VANTAGGI:

- **Alta tecnologia:** il portale viaggia su appositi carri dotati di rotaie laterali e tramite una apposita struttura di raccolta, è in grado di portare le traverse nuove al treno di posa e riportare le traverse vecchie sui carri.
- **Massima produttività:** dotato di carrelli con gruppi motoruota, circuiti idraulici indipendenti e un motore ad alte prestazioni, il portale PLF20 è in grado di compiere un ciclo di lavoro su una distanza di 8 campate in meno di un minuto.



## PROPRIETA':

- Il portale traverse PLF20 è stato progettato e costruito per il trasporto e la movimentazione delle traverse durante i lavori di posa di nuove linee ferroviarie o il rinnovo delle stesse.
- E' in grado di compiere un ciclo di lavoro su una distanza di 8 campate in meno di un minuto.

## SPECIFICHE TECNICHE

<b>Motore</b>	147 KW a 2300 giri / min
<b>Velocità massima</b>	20 Km/h
<b>Peso</b>	16.500 Kg.
<b>Capacità di sollevamento</b>	8.000 Kg.



Sistema qualità aziendale certificato  
secondo norma UNI EN ISO 9001:2015

